

# DRAGAGGIO oggi nel 2004.....

“industria semovente per la sabbia in Italia e nel mondo.....”



Van Oord 

Van Oord

armatore della draga

“HAM 310”

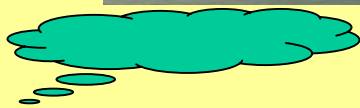
Società proveniente della fusione in dicembre 2003 di

Ballast Ham Dredging B.V. & Van Oord ACZ Dredging and Marine Contractors B.V.



**COSA é il DRAGAGGIO oggi?.**

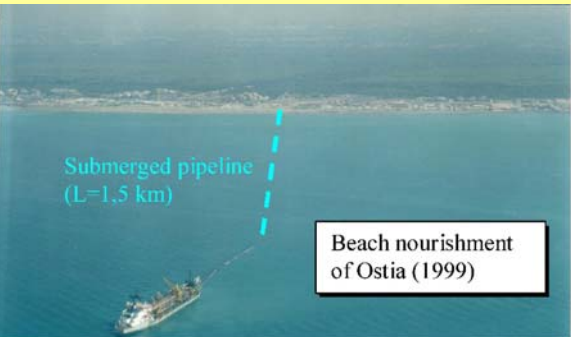
**.il passato nascosto.?**



**DRAGAGGIO =**

**" Metri cubi di**

**escavo sottomarino" ..... = M3**



**.m3.**



**Dragaggio Stazionario (con ancore, piloni ...in terreni argillosi , rocciosi etc)**

- Dragaggio meccanico – pontone con gru, draga a secchie , escavatore idraulico ...abbinato con trasporto con bette)
- Dragaggio per condotte sottomarine ( trenching con sorbone)
- Dragaggio con draga aspirante (continuo) con tubazioni per refluentamento diretto in cassa di colamata

**---→ Dragaggio Semovente (“State of the art”) Salerno 2004 con Draga semovente auto-caricante ed auto-refluente HAM 310**

- Dragaggio con tubi aspiranti (geotecnica)
- Posizionamento continuo ( DGPS Survey)
- Navigazione , Trasporto ( Capacità di gestire un mezzo complicato 3 discipline tecniche)
- Scarico in mare / refluentamento in spiaggia ( Ambiente – Ingegneria di costiera)

Si nasconde qualcosa.....o qualcuno sotto

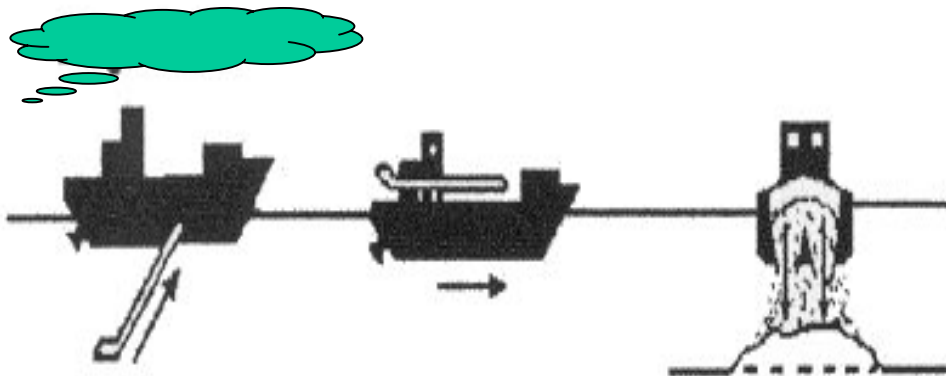
o...dietro .....m3 ?

Trovato  
!!!!!!?



Schema semplice :

Van Oord

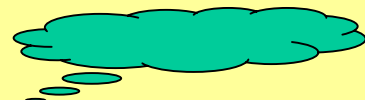


Fase 1 - dragaggio e refluimento in un deposito



Immagini difficili

....m3....?



“Uomini al lavoro con 12.500 m<sup>3</sup> di tramoggia e 2 aspirapolveri a fianco

Van Oord 



Pompe di dragaggio 2 x 2.210 kw

Propulsione 2 x 5.293 kw

“2 Crepine con 2 x 900 kW”

# Quadro “m3” per Salerno

M = MARKET-ING

M = Mobilitazione & Preparazione

M = Multi attività di Ingegneria

Esecuzione continua di un processo di dragaggio che si svolge 24 ore/gg per 7 gg alla settimana

SALERNO = 4,5 sett.  
Scelte continue ...decisioni co-ordinati ... 1.200 m3/gg per persona !!!!

...Campo libero per ingegneri come giocatori  
.....di squadra ...!!

Azioni

. 1999 .....2004...

AZIONI

Navigazione da Singapore a Salerno 21 giorni  
Rimorchiatore da Cartagena  
Prima Pianta e  
Ricognizione fondo per ordine bellici

AZIONI

Incrocio di disciplini vari:  
Ingegneria Idraulica  
Ingegneria meccanica  
Discipline Naviganti  
Tecnologie Informatica  
Topografia/Idrografia  
Monitoraggio &  
Amministrazione

**TRAILING SUCTION HOPPER DREDGERS**

	<i>SMALL</i>	<i>MEDIUM</i>	<i>BIG</i>	<i>JUMBO</i>
	<i>DREDGE</i>	<i>DREDGE</i>	<i>DREDGE</i>	<i>DREDGE</i>
Hopper capacity (cum)	1.500	6.000	10.000	20.000
Length (m)	75	100	135	165
Breadth (m)	13	19	23	30
Draft a p.c. (m)	5.05	9.05	11	12
Depth (m)	4.05	8	9	10
Dead weight (Ton)	1.700	9.000	16.500	30.000
Total power (kW)	4.500	14.700	19.000	40.000
Dredging depth (m below water level)	30	50	50	130

HAM 310 = 1600 m<sup>3</sup>/ora  
operativa 26/3 fino 27/04/2004



= +/- 240.000 m<sup>3</sup> / settimana

Benvenuti per la visita tecnica

